

06.08.2020

Patenttitoimisto Kari Pirhonen Oy  
PL 71  
FI-20101 Turku  
FINLAND

**Patentti nro** 126921  
**Patenttihakemus nro** 20110024  
**Patentinhaltija** Suomen Saaristovarustamo Oy  
**Asiamies** Patenttitoimisto Kari Pirhonen Oy  
**Asiamiehen viite** P6217  
**Väitteentekijä(t)** Kuljetus-Savolainen Oy

Ilmoittakaa patentin numero kirjelmässänne Patentti- ja rekisterihallitukselle.

Patentti- ja rekisterihallitus on tutkinut yllä mainittua patenttianne vastaan esitetyn väitteen. Patentti- ja rekisterihallitus harkitsee oikeaksi kumota patentin patenttilain 25 §:n 1 momentin 1 kohdan nojalla seuraavilla perusteilla:

## PÄÄTÖKSEN PERUSTANA OLEVAT ASIAKIRJAT

### Väite

Kuljetus-Savolainen Oy on tehnyt 14.05.2018 väitteen patenttia FI 126921 vastaan.

Väitteentekijä vaatii patentin kumoamista kokonaisuudessaan.

Väitteen perusteina esitetään:

- Patenttilaki 25.1 § kohta 1) – Kohdepatentin keksintö ei ole uusi eikä eroa olennaisesti siitä, mikä on tullut tunnetuksi ennen patenttihakemuksen tekemispäivää.
- Patenttilaki 25.1 § kohta 2) – Kohdepatentti tarkoittaa keksintöä, jota ei ole esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä.
- Patenttilaki 25.1 § kohta 3) – Kohdepatentti käsittää sellaista, mikä ei ole ilmennyt hakemuksesta sitä tehtäessä.

Väitteentekijä esittää myös patentin etuoikeuden julistamista mitättömäksi siten, että väitepatenttiin johtanut hakemus on katsottava tehdyksi sen itsensä tekemispäivänä 28.01.2011.

### Viitejulkaisut

Väitekäsittelyn yhteydessä väitteentekijä on esittänyt väitteensä perustaksi liitteet:

T1: Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus: ”Yhteysalusliikennepalvelun tuotekuvaus, liite 2b”, liite hankintailmoituksessa 18.10.2010 koskien tarjouspyyntöä yhteysalusliikenteen hoidosta sekä yhteysalusliikennepalvelun ohella tuotettavista öljyntorjuntapalveluista Hiittisten reittialueella vuosina 2013-2022

T2: Oy LMP Patents Ltd Ab: ”LORI Oil recovery products”, LORS –järjestelmän tuote-esite, tullut julkiseksi ennen 12.10.1996

T3: LORS kanavajärjestelmän käyttö ja huolto-ohjeet, 11.12.1996

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH		Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH

T4: Wikipediaote: Meritaito Oy:n väylänhoitoalus Letto  
 T5: Insinööritoimisto MI Oy: ”va Letto, öljynkeräyskäsikirja”, painos C, 14.3.1997  
 T6: Wikipediaote: Rannikkolaivaston öljyntorjunta-alus Halli  
 T7: SYKE, öljyntorjunta-alus Hallin tietosivu ( www.ymparisto.fi, haettu 11.5.2018)  
 T8: Öljyntorjunta-alus Hallin hengenpelastuskaavio, 4.9.1986  
 T9: WO 03/043878 A1, julkaistu 30.5.2003  
 T10: Kirjallinen kysymys eduskunnalle 24/2009 (6.2.2009)  
 T11: SYKE, loppuraportti öljyntorjuntavalmiudesta merellä (raportti luovutettu Suomen ympäristökeskukselle 28.9.2007)  
 T12: FI 875069, julkaistu 18.5.1989  
 T13: Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausunto 22.2.2019  
 T14: Väylänhoitoalus Oili II:n laivapäiväkirja vuodelta 1998  
 T15: Kapteeniluutnantti EVP [REDACTED] lausunto 22.2.2019  
 T16: Wikipediaote (25.2.2019): Suomenlinnan yhteysalus M/S Suokki  
 T17: [REDACTED] lausunto 22.2.2019  
 T18: Uutinen Länsi-Suomen Sanomissa 21.3.1997  
 T19: [REDACTED] lausunto  
 T20: Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaselostus C6/1997 M  
 T21: Öljyntorjuntaharjoitus Helga 2006 loppuraportti  
 T22: Uutinen Suomen Vilnan suurlähetystön www-sivuilla 31.7.2007  
 T23: [REDACTED] lausunto 8.2.2019  
 T24: Esittelymateriaali yhteysaluskonseptista öljyntorjuntavalmiudella 9.1.2009  
 T25: LORI –öljyntorjuntalaitteistojen referenssilista tammikuuhun 1994 saakka  
 T26: The Captain –lehti 2009, kansi ja sivujen 2-3 aukeama  
 T27: Wikipediaote (4.3.2.2019): yhteysalus M/S Rosala II  
 T28: Hyödyllisyysmallijulkaisu FI9021

Lisäksi väitekäsittelyn yhteydessä patentinhaltija on esittänyt liitteet:

Liite 1: ILS Oy:n 28.5.2019 päivätty lausunto  
 Liite 2: Arctia Shipping –konsernin 4.1.2010 päivätty tiedote  
 Liite 3: Korjattu selitysosa  
 Liite 4: Korjatut piirustukset  
 Liite 5: Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 1  
 Liite 6: Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 2  
 Liite 7: Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 3  
 Liite 8: Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 4  
 Liite 9: FI-20110024 muutokset etuoikeushakemukseen merkittynä

### Patentinhaltijan ja väitteentekijän lausumat

14.05.2018 Vastaanotettu väite  
 23.11.2018 Patentinhaltijan lausuma väitteen johdosta  
 04.03.2019 Väitteentekijän vastine patentinhaltijan lausumaan  
 12.06.2019 Patentinhaltijan vastine väitteentekijän lausuman johdosta  
 05.09.2019 Väitteentekijän vastine patentinhaltijan lausumaan  
 18.12.2019 Patentinhaltijan vastine väitteentekijän lausuman johdosta  
 01.04.2020 Väitteentekijän vastine patentinhaltijan lausumaan  
 02.07.2020 Patentinhaltijan vastine väitteentekijän lausuman johdosta

### Suullinen kuuleminen

Patentinhaltija on väitekäsittelyn yhteydessä pyytänyt ehdollista suullista käsittelyä joihinkin väitteentekijän todisteina toimittamiin lausuntoihin liittyen. Suullista käsittelyä ei voida Patentti- ja rekisterihallituksessa väiteasiassa järjestää ja suullista kuulemista ei voi pyytää ehdollisena (Patenttikäsikirjan kohta G.1.3.2). Patentti- ja rekisterihallitus ei pidä suullisen kuulemisen pitämistä tarpeellisena.

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH		Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH

## Päätöksen kohteena olevat patenttivaatimukset

Väiteratkaisun perusteena ovat esisijaisesti myönnetyn patentin FI 126921 mukaiset patenttivaatimukset ja toissijaisesti patentinhaltijan 12.06.2019 esittämät vaihtoehtoiset patenttivaatimusasetelmat 1-4.

Myönnetyn patentin itsenäinen patenttivaatimus 1 on määritelty seuraavasti: Matkustajien ja/tai ajoneuvojen (21) kuljettamiseen tarkoitettu yhteysalus (10), kuten jäätä murtava saaristolautta tai saaristossa liikennöivä yhteysalus, jossa on avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti, jonka kautta ajoneuvot on ajettavissa autokannelle (20) ja siitä pois, sekä erilliset oleskelutilat (23) matkustajille matkan ajaksi, ja joka yhteysalus on varustettu öljynkeräyslaitteella (32) öljyn keräämiseksi vedestä (11) ja öljynkeräyssäiliöllä (30, 35), johon vedestä kerätty öljy johdetaan niin, että yhteysalus on käytettävissä matkustajia kuljettavana yhteysaluksena tai vaihtoehtoisesti öljyntorjuntakäytössä, jolloin yhteysaluksella ei ole matkustajia eikä kuljetettavia ajoneuvoja, **tunnettu** siitä, että yhteysaluksessa (10)

- öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen (20) alla, jolloin ne ovat matkustajilta piilossa aluksen ollessa tavanomaisessa yhteysaluskäytössä,
- öljynkeräyssäiliö (30, 35) on autokannen (20) alla autokannen avoimessa kohdassa siksi, että öljynkeräyksessä käytettävät säiliöt ovat räjähdysvaarallisia tiloja, ja
- että öljynkeräyslaite (32) sijaitsee vedenpinnan (11) läheisyydessä yhteysaluksen (10) laitaosassa olevassa keräystilassa (33), joka on varustettu yhteysaluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä olevalla ja sivulle päin avautuvalla öljynkeräysluukulla (31), joka on öljyntorjuntakäytössä avattavissa öljyn sekaisen veden johtamiseksi öljynkeräyslaitteella varustettuun keräystilaan.

Myönnetyn patentin itsenäinen patenttivaatimus 6 on määritelty seuraavasti: Menetelmä patenttivaatimuksen 1 mukaisen matkustajien ja/tai ajoneuvojen (21) kuljettamiseen tarkoitettua yhteysaluksen (10) käyttämiseksi öljyntorjuntakäyttöön, jossa yhteysaluksessa on avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti, erilliset oleskelutilat (23) matkustajille, öljynkeräyslaite (32) öljyn keräämiseksi vedestä (11) ja öljynkeräyssäiliö (30, 35), **tunnettu** siitä, että öljyntorjuntakäytössä ilman matkustajia olevan yhteysaluksen (10) kyljessä vedenpinnan läheisyydessä oleva ja sivulle päin avautuva öljynkeräysluukku (31) avataan, ja öljyn sekainen vesi johdetaan yhteysaluksen (10) autokannen (20) alla yhteysaluksen laitaosassa vedenpinnan (11) läheisyydessä olevassa keräystilassa (33) sijaitsevalla öljynkeräyslaitteella (32) öljyn keräystilaan ja siitä edelleen autokannen alla autokannen avoimessa kohdassa olevaan öljyn keräyssäiliöön (30, 35).

## PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

### Patentin tekemispäivä ja etuoikeus

Kohdepatentin FI 126921 tekemispäivä on 28.01.2011. Patentissa on pyydetty etuoikeutta patenttihakemuksesta FI 20100029, jonka tekemispäivä on 28.01.2010.

Väitteentekijä vaatii, että kohdepatentin FI 126921 etuoikeus julistetaan mitättömäksi. Väitteentekijä esittää perusteluina, että itsenäisten patenttivaatimusten 1 ja 6 piirteitä ”avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti” sekä ”erilliset oleskelutilat (23) matkustajille matkan ajaksi” piirteitä ei ole esitetty etuoikeushakemuksessa keksintöä koskevassa osuudessa vaan ainoastaan tunnettua tekniikkaa koskevassa jaksossa ”TEKNIIKAN TASO”.

Patenttikäsikirjan kohta E.3.1 linjaa etuoikeuden osalta: ”Tutkittavan hakemuksen uutuutta ja keksinnöllisyyttä arvioitaessa keksintö katsotaan tehdyksi etuoikeushakemuksen tekemispäivänä niiden seikkojen osalta, jotka ilmenevät sekä tutkittavasta hakemuksesta että etuoikeushakemuksesta.”.

Pariisin liittosopimus 4 artikla. H. ”Etuoikeutta ei voida evätä sillä perusteella, että jotkin keksinnön osat, joita etuoikeusilmoitus tarkoittaa, eivät ole olleet mainittuina alkuperäisessä hakemusmaassa tehdyissä patenttivaatimuksissa, kunhan vain sanotut osat muuten täsmällisesti ilmenevät hakemuskirjoista kokonaisuudessaan”.

Etuoikeuden katsotaan siten koskevan kaikkia etuoikeushakemuksesta ilmeneviä seikkoja riippumatta siitä, onko niitä esitetty patenttivaatimuksissa tai keksintöä koskevassa selityksen osuudessa. Etuoikeushakemuksessa FI20100029 piirteet ”avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti” sekä ”erilliset oleskelutilat (23) matkustajille matkan ajaksi” on esitetty selityksen tekniikan tason kuvauksessa koskien yhteysaluksiin tavallisesti kuuluvia rakenteellisia piirteitä. Etuoikeushakemuksen vaatimusten määrittelemä keksintö ei sulje pois kyseisiä piirteitä yhteysaluksesta. Kohdepatentin itsenäisten patenttivaatimusten 1 ja

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH		Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH

6 määrittelemä keksintö vastaa etuoikeushakemuksen esittämää keksintöä. Siten perusteita etuoikeuden mitätöimiseksi ei ole. Patentin uutuutta ja keksinnöllisyyttä arvioitaessa keksintö katsotaan tehdyksi etuoikeushakemuksen FI20100029 tekemispäivänä 28.01.2010.

### Patentin ja patenttivaatimusten muutokset (PatL 25 § 1 mom. 3 kohta)

Väitteentekijän mielestä patentti käsittää sellaista, mikä ei ole ilmennyt hakemuksesta sitä tehtäessä. Väitteentekijä esittää, että piirteitä "avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti" sekä "erilliset oleskelutilat (23) matkustajille matkan ajaksi" ei ole esitetty alkuperäisessä hakemuksessa keksintöä koskevassa osuudessa vaan ainoastaan tunnettua tekniikkaa koskevassa kuvauksessa.

Patenttikäsikirjan kohta H.3.2 linjaa: "Täsmennettäessä vaatimusta uusilla, perusasiakirjasta löytyvillä määritteillä ei vaadita, että nämä määritteet on esitetty perusasiakirjassa keksinnön erityispiirteinä. Täsmennys voidaan ottaa paitsi selityksestä myös selitykseen kuuluvasta piirustuksesta edellyttäen, että se käy piirustuksesta selvästi ilmi."

Piirteet "avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti" sekä "erilliset oleskelutilat (23) matkustajille matkan ajaksi" on esitetty alkuperäisen selityksen tekniikan tason kuvauksessa koskien yhteysaluksiin tavallisesti kuuluvia rakenteellisia piirteitä. Alkuperäisen hakemuksen vaatimusten määrittelemä keksintö ei sulje pois kyseisiä piirteitä yhteysaluksesta. Piirteiden katsotaan sisältyvän alkuperäisessä hakemuksessa esitettyyn määrittelyyn osana keksinnön toteutusmuotoa.

Väitteentekijä esittää lisäksi, että itsenäisen vaatimuksen 1 piirteen "öljynkeräyssäiliö (30, 35) on autokannen (20) alla autokannen avoimessa kohdassa siksi, että öljynkeräyksessä käytettävät säiliöt ovat räjähdysvaarallisia tiloja" alleviivattua osuutta ei ollut alkuperäisen hakemuksen patenttivaatimuksissa. Alkuperäisen hakemuksen selitysosien sivulla 5, joka koskee kuvioiden selostusta, sanotaan "öljynkeräyssäiliöt 30 sijaitsevat autokannen 20a alla autokannen 20a avoimessa kohdassa 24, koska öljynkeräyksessä säiliöt ovat räjähdysvaarallisia tiloja". Kyseinen piirre on siten esitetty alkuperäisessä hakemuksessa keksintöä koskevassa osuudessa.

Patentti- ja rekisterihallitus katsoo, että kohdepatentin patenttivaatimusten määritteet ovat käyneet ilmi hakemuksesta sitä tehtäessä.

### Keksinnön kuvauksen selvyys (PatL 25 § 1 mom. 2 kohta)

Peruste 1. Väitteentekijä esittää, että itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 sisältämää piirrettä "erilliset oleskelutilat matkustajille matkan ajaksi" ei ole esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä. Vaatimus 1 koskee matkustajien ja/tai ajoneuvojen kuljettamiseen tarkoitettua yhteysalusta, joka käsittää avattavan keulaportin (22) ja/tai peräportin, jonka kautta ajoneuvot on ajettavissa autokannelle (20) ja siitä pois. Vaatimus 1 määrittelee lisäksi, että yhteysalus käsittää erilliset oleskelutilat (23) matkustajille matkan ajaksi. Patentin selitysosien kohdassa "kuvioiden selostus" viitataan kuvioiden 1, 2 ja 3 osalta yhteysalukseen. Kuvioissa 1 ja 2 esitetään sekä autokansi (20a) että oleskelutilat (23). Kuvioista 1 ja 2 sekä kuvioiden selostuksesta voidaan selvästi havaita, että autokansi on erotettu matkustajille tarkoitettu oleskelutilasta, joka oleskelutila on rajattu omaksi tilaksi. Patentinhaltija toteaa, että kuvioiden 4-6 esittämässä sovellusmuodossa on kyseessä matkustajalaiva, ei yhteysalus. Patentinhaltija on liittänyt 12.06.2019 toimitetun lausuman yhteyteen tältä osin korjatun selitysosien ja piirustukset, jossa selitysosasta on poistettu kuvioiden 4-6 selostus ja piirustuksista on poistettu kuvat 4-6.

Alan ammattimiehelle voidaan pitää selvänä, mitä erilliset oleskelutilat matkustajille tarkoittavat vaatimuksen 1 määrittelemän yhteysaluksen yhteydessä.

Peruste 2. Väitteentekijä esittää, että itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 sisältämiä piirteitä "avattava keulaportti (22) ja/tai peräportti, jonka kautta ajoneuvot on ajettavissa autokannelle (20) ja siitä pois" sekä "öljynkeräyssäiliö (30, 35) on autokannen alla" ei ole esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä, koska "autokansi" sekä "keulaportti ja/tai peräportti" puuttuvat kuvioiden 4-6 esittämästä toteutusmuodosta. Patentin selitysosien kohdassa "kuvioiden selostus" viitataan kuvioiden 1, 2 ja 3 osalta yhteysalukseen. Kuvioissa 1 ja 2 esitetään autokansi (20a), keulaportti (22) sekä öljynkeräyssäiliö (30), joka on autokannen alla. Patentinhaltija on liittänyt 12.06.2019 toimitetun lausuman yhteyteen tältä osin

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH		Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH

korjatun patenttitekstin ja piirustukset, jossa selitysosasta on poistettu kuvioiden 4-6 selostus ja piirustuksista on poistettu kuvat 4-6.

Alan ammattimiehelle voidaan siten pitää selvänä, mitä kyseiset määritteet tarkoittavat vaatimuksen 1 määrittelemän yhteysaluksen yhteydessä.

Peruste 3. Väitteentekijä esittää, että itsenäisen vaatimuksen 6 määritelmä ”öljyn sekainen vesi johdetaan yhteysaluksen (10) autokannen (20) alla yhteysaluksen laitaosassa vedenpinnan (11) läheisyydessä olevassa keräystilassa (33) sijaitsevalla öljynkeräyslaitteella (32) öljyn keräystilaan” ei ole esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä, koska selityksessä käytetään samaa viitenumeroa käsitteille ”keräystila (33)” ja ”öljynkeräystila (33)”. Väitteentekijän mukaan tästä seuraa, että tulkitessaan patenttivaatimusta 6 selityksen valossa ammattimies joutuu toteamaan, että vaatimus määritteli siten öljyn johtamisen keräystilasta/öljynkeräystilasta keräystilaan/öljynkeräystilaan, jolloin määritelmä jää vaille mielekästä merkityssisältöä. Tältä osin patentinhaltija ilmoittaa 12.06.2019 toimittamansa lausuman yhteydessä, että patentin vaatimukseen 6 on jäänyt kirjoitusvirhe. Tämän mukaan patenttivaatimuksessa 6 ilmaisun ”öljyn keräystilaan” tilalla pitäisi olla ”öljynkeräyssäiliöön”. Asia on esitetty ymmärrettävästi perusasiakirjan kuvioissa 2 ja 3 sekä selitysosassa kuvioiden 2 ja 3 selostuksen yhteydessä. Patentinhaltija on liittänyt 12.06.2019 toimitetun lausuman yhteyteen tältä osin vaihtoehtoisen patenttivaatimusasetelman (liite 5), jossa patenttivaatimuksen ilmaisu ”öljyn keräystilaan” on muutettu muotoon ”öljyn keräyssäiliöön (30)” ja ”öljyn keräyssäiliöön (30, 35)” on muutettu muotoon ”varsinaiseen öljyn keräyssäiliöön (35)”. Alan ammattimiehelle voidaan pitää selvänä, mitä kyseiset määritteet tarkoittavat.

Peruste 4. Väitteentekijä esittää, että vaatimuksen 2 määritelmää ei ole esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä. Väitteentekijän mukaan on epäselvää, miten öljynkeräystilassa ollut öljynkeräyslaite autokannelle nostamisen jälkeen voisi toimia öljyn keräämiseksi mainittuun öljynkeräystilaan johdetun öljyn sekaisen veden joukosta. Vaatimuksen 2 mukainen sovellusmuoto käy ilmi esimerkiksi kuvioista 2 sekä selitysosassa kuvion 2 selostuksen yhteydestä. Alan ammattimiehelle voidaan pitää selvänä, mitä vaatimuksen 2 määrittelemä keksinnön sovellusmuoto tarkoittaa.

Patenttikäsikirjan kohdassa G.1.1.2 väiteperusteista todetaan seuraavasti: ” Väiteperusteena ei voi olla se, että keksintö on määritelty epäselvästi patenttivaatimuksissa, jos selitys on kuitenkin niin selvä, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä (vrt. PatL 8 § 2 mom.)”.

Patentti- ja rekisterihallitus katsoo, että kohdepatentin mukainen keksintö on esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä.

## Uutuus ja olennainen ero (keksinnöllisyys) (PatL 25 § 1 mom. 1 kohta; PatL 2 §)

### Uutuus (PatL 2 §)

Väitteentekijä esittää itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 uutuuden esteiksi dokumentteja, jotka on selvyiden vuoksi ryhmitelty seuraavasti: T1; LORI/LORS -öljynkeräysjärjestelmä (T2, T3 ja T17); väylänhoitoalus Letto (T4, T5 ja T18-T21); Öljyntorjunta-alus Halli (T6, T7, T8, T15, T21, T22, T23); muut liitteet T13, T14, T16, T24, T26 ja T28.

Liite T1: Liite on julkaistu väitteen kohteena olevan patentin 126921 etuoikeushakemuksen FI20100029 tekemispäivämäärän 28.01.2010 jälkeen. Liite T1 ei voi muodostaa estettä väitteen kohteena olevalle patentille.

Liitteet T2, T3 ja T17 - LORI/LORS -öljynkeräysjärjestelmä: Liitteet T2, T3 ja T17 muodostavat yhdessä yhden julkaisun (Patenttikäsikirja E.3.4.1).

Liitteessä T2 esitetään alus, jolla voidaan kuljettaa matkustajia ja/tai ajoneuvoja. Aluksessa on avattava keulaportti, jonka kautta ajoneuvot on ajettavissa autokannelle ja siitä pois, sekä erilliset oleskelutilat matkustajille matkan ajaksi, ja joka alus on varustettu öljynkeräyslaitteella öljyn keräämiseksi vedestä ja öljynkeräyssäiliöllä (kaaviokuvassa esitetty tila ”recovered oil”), johon öljyä johdetaan niin, että alus on käytettävissä matkustajia kuljettavana aluksena tai vaihtoehtoisesti öljyntorjuntakäytössä, jolloin aluksella ei ole matkustajia eikä kuljetettavia ajoneuvoja. Liitteestä T2 tunnetaan lisäksi, että aluksessa

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH	Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH	

- öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla, ja ne ovat matkustajilta piilossa,
- öljynkeräyssäiliö (valokuvat ja kaaviokuvassa esitetty tila "recovered oil") on autokannen alla autokannen avoimessa kohdassa, ja
- öljynkeräyslaite sijaitsee vedenpinnan läheisyydessä aluksen laitaosassa olevassa keräystilassa (liitteen T2 kaaviokuva järjestelmästä), joka on varustettu aluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä olevalla ja sivulle päin avautuvalla öljynkeräysluukulla, joka on öljyntorjuntakäytössä avattavissa öljyn sekaisen veden johtamiseksi öljynkeräyslaitteella varustettuun keräystilaan.

Liite T3, joka esitetään lisäselvityksenä liittyen liitteeseen T2, esittää huolto-ohjeen harjatoimiseen LORS-öljynkeräysjärjestelmään perustuvaan öljynkeräyslaitteistoon, joka on asennettuna mainittuun liitteen T2 esittämään alukseen.

Liite T17 on LMP patents Oy:n palveluksessa olleen [REDACTED] lausunto koskien liitteen T2 esitteen sekä liitteen T3 käyttö- ja huolto-ohjeiden julkiseksi tuloa ja julkisuutta. Lausunnossa todetaan, että liitteen T2 mukaista esitettä on jaettu vuosina 1998-2002 aikana mm. kansainvälisillä messuilla, ja että LORS-järjestelmiä on myyty ja asennettu lukuisiin erityyppisiin aluksiin vuosien 1996-2002 aikana. Lausunnossa myös todetaan, että liitteen T3 mukaista LORS-öljynkeräysjärjestelmän huolto-ohjekirjaa on toimitettu asiakkaille yhdessä toimitettujen LORS-järjestelmien kanssa. Lausunnon perusteella todetaan, että liitteiden T2 ja T3 esittämä aineisto on ollut julkista tietoa ennen kohdepatentin etuoikeuspäivää.

Liitteen T2 (huomioiden myös liitteen T3 tiedot) mukainen alus käsittää kaikki itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiset keksinnön rakenteelliset tunnuspiirteet. Liitteen T2 esitteessä mainitaan, että erityyppisiä aluksia voidaan varustaa esitteen mukaisella öljynkeräysjärjestelmällä.

Edellä esitetyn perusteella voidaan katsoa liitteessä T2 esitetyn öljyntorjuntalaitteiston soveltuvan käytettäväksi myös yhteysalusten yhteydessä. Itsenäisen vaatimuksen 1 mukainen keksintö ei siten ole uusi.

Julkaisussa T2 esitetään alus öljyntorjuntakäytössä. Öljyntorjuntakäytössä aluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä oleva öljynkeräysluukku on avattuna sivulle päin, jolloin öljynsekainen vesi johdetaan aluksen autokannen alla aluksen laitaosassa vedenpinnan läheisyydessä olevassa keräystilassa sijaitsevalla öljynkeräyslaitteella öljyn keräystilaan/keräyssäiliöön (liitteen T3 esittämän LORS-öljynkeräysjärjestelmän huolto-ohjeen kaaviokuvan kohta (J)), ja siitä edelleen autokannen alla autokannen avoimessa kohdassa olevaan öljyn keräyssäiliöön.

Edellä esitetyn perusteella katsotaan, että itsenäisen vaatimuksen 6 mukainen menetelmä ei ole uusi liitteessä T2 esitetyyn nähden.

Liitteet T4, T5 ja T18-T21 -väylänhoitoalus Letto: Liitteessä T5 esitetyt kaaviokuvat väylänhoitoalus Letosta eivät tue sitä piirrettä, että alus olisi varustettu avattavalla keulaportilla ja/tai peräportilla, jonka kautta ajoneuvot on ajettavissa autokannelle. Aluksen peräosa näyttäisi olevan varustettu hyvin lyhyellä avattavalla peräportilla, johon keskelle on asennettu ohjausrullastot. Ohjausrullastot näyttäisivät estävän ajoneuvojen ajamisen alkuseen. Jää siten epäselväksi, soveltuuko peräportti ajoneuvojen ajamiseen kannelle. Wikipedian mukaan väylänhoitoalus Lettoa käytetään väylien kunnossapitoon ja jäänmurtotehtäviin. Aluksen ja sen kansirakenteen soveltuvuus ajoneuvojen kuljettamiseen yhteysalusliikenteessä jää epäselväksi. Näin ollen katsotaan, että liitteistä T4, T5 ja T18-T21 ei käy ilmi kaikkia itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 tunnuspiirteitä.

Liitteet T6, T7, T8, T15, T21, T22, T23 -Öljyntorjunta-alus halli: Liitteestä T8, "aluksen hengenpelastuskaavio", käy ilmi kaaviokuva aluksen kansirakenteista. Kuvan laatu on epäselvä, ja rakenteellisia yksityiskohtia ja niiden sijaintia ei varmuudella voida todeta. Väitteentekijä esittää, että öljynkeräyslaite käsittäisi harjamaton, joka esitetään liitteen T8 ylimmässä kuvassa, vinosti aluksen etupäätä kohti nousevana. Kuvasta kuitenkin nähdään, että kyseinen harjamatto nousee pääkannen tason yläpuolelle. Pääkansasasolla sijaitsee myös keulaportti ja siten mahdollinen autokansi. Näin ollen liitteestä T8 ei ainakaan ilmene itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 määrittelemää piirrettä, että öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla. Liitteistä T6, T7, T8, T15, T23, T21, T22 ei ilmene kaikkia itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 tunnuspiirteitä.

Liitteet T13, T14, T16, T24 ja T26: Liitteen T13 osalta todetaan, että osa liitteen esittämästä materiaalista on päivätty kohdepatentin etuoikeuspäivämäärän jälkeen. Liitteen T13 ennen etuoikeuspäivämäärää päivättyssä materiaalissa esitetään selvitys yhteysalusliikenteestä (kotka-Pyhtään liikennealue, joulukuu 2009), Fintaship-kuvasarja "jäättä murtava uuden sukupolven saaristolautta varustettuna öljynkeräyslaittein"

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH	Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH	

sekä tarjouspyyntöjä. Kuvasarjassa, joka vastaa myös liitteen T24 kuvasarjaa, esitetään kaavio aluksen päämitoituksesta. Kuvasarjan julkisuudesta ennen kohdepatentin etuoikeuspäivää on epäselvyyttä. Patentinhaltija on toimittanut 12.06.2019 lausumansa yhteydessä suunnittelutoimisto ILS Oy:n lausunnon (Liite 1), jonka mukaan kaikki kuvasarjan piirustukset ovat olleet luottamuksellisia ja salaisia ennen etuoikeushakemuksen FI 20100029 tekemispäivää. Kuvasarjan päämitoitusta koskevasta kuvasta voidaan havaita, että ilmeinen harjatyypin öljynkeräyslaitteen yläosa (nuolen osoittama puomimainen rakenne) nousee autokannen tason yläpuolelle. Näin ollen kuvasarjasta ei ainakaan ilmene itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 määrittelemää piirrettä, että öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla. Liitteistä T13, T14, T16, T24 ja T26 ei ilmene kaikkia itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 tunnuspiirteitä.

Liite T28: Hyödyllisyysmallin tekemispäivämäärä (28.01.2010) on sama kuin väitteen kohteena olevan patentin 126921 etuoikeushakemuksen FI 20100029 tekemispäivämäärä. Liite T28 ei voi muodostaa estettä väitteen kohteena olevalle patentille.

## Olennainen ero (PatL 2 §)

Väitteentekijä esittää itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 keksinnöllisyyden esteiksi liitteitä T1, T2, T3, T9, T10, T11, T12, T13, T17, T24, T25, T27:

1. Liite T1: Liite on julkaistu väitteen kohteena olevan patentin 126921 etuoikeushakemuksen FI20100029 tekemispäivämäärän 28.01.2010 jälkeen. Liite T1 ei voi muodostaa estettä väitteen kohteena olevalle patentille.

2. Liitteet T2, T3 ja T17: Kohdepatentin uutuuden arvioinnin yhteydessä todettiin, että itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 mukainen keksintö ei ole uusi liitteessä T2 esitettyyn nähden. Näin ollen vaatimusten 1 ja 6 mukainen keksintö ei myöskään eroa olennaisesti liitteessä T2 esitetystä.

3. Liitteet T10, T11, ja lisäksi liitteet T2, T3 ja T17: Julkaisuista T10 ja T11 selviää, että ennen kohdepatentin etuoikeuspäivämäärää on ollut tiedossa yhteysaluksen varustaminen öljynkeräyslaitteistolla käsittäen myös tankin talteen otettua öljyä varten. Yleisesti voidaan todeta, että autojen kuljettamiseen tarkoitetuissa yhteysaluksissa täytyy olla myös autokansi ja avattava keulaportti ja/tai peräportti. Julkaisuista T10 ja T11 ei kuitenkaan tunneta seuraavia itsenäisen vaatimuksen 1 tunnusmerkkiosan määrittelemiä piirteitä:

- öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla, jolloin ne ovat matkustajilta piilossa aluksen ollessa tavanomaisessa yhteysalusikäytössä,
- öljynkeräyssäiliö on autokannen alla autokannen avoimessa kohdassa siksi, että öljynkeräyksessä käytettävät säiliöt ovat räjähdysvaarallisia tiloja, ja että
- öljynkeräyslaitte sijaitsee vedenpinnan läheisyydessä yhteysaluksen laitaosassa olevassa keräystilassa, joka on varustettu yhteysaluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä olevalla ja sivulle päin avautuvalla öljynkeräysluukulla, joka on öljyntorjuntakäytössä avattavissa öljyn sekaisen veden johtamiseksi öljynkeräyslaitteella varustettuun keräystilaan.

Julkaisuista T10 tai T11 tunnetun tiedon ja vaatimuksessa 1 esitetyn yhteysaluksen välisen eron tuoma tekninen vaikutus on sama: yhteysalus, joka voidaan varustaa myös öljyntorjuntakäyttöön. Objekttiivinen tekninen ongelma voidaan määrittellä olevan: öljyntorjuntakäyttöön soveltuvan yhteysaluksen tekninen toteutus siten, että se kykenee tehokkaaseen ja turvalliseen öljyntorjuntaan, mahdollistaen myös matkustajien ja/tai ajoneuvojen kuljettamisen. Alan ammattimiehelle voidaan pitää ilmeisenä perehtyä erilaisiin olemassa oleviin öljyntorjuntajärjestelmiin erilaisten alusten yhteydessä. Liitteestä T2 tunnetaan alus, joka käsittää kaikki itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiset keksinnön rakenteelliset tunnuspiirteet. Liitteen T17 esittämässä [REDACTED] lausunnossa todetaan, että liitteiden T2 ja T3 esittämä aineisto on ollut julkista tietoa ennen kohdepatentin etuoikeuspäivää. Kun otetaan huomioon liitteissä T10 ja T11 olevat maininnat koskien yhteysalusten varustamisesta öljynkeräyslaitteistolla ja lisäksi liitteiden T2, T3 ja T17 esittämät tiedot, voidaan alan ammattimiehelle pitää ilmeisenä päätyä itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiseen yhteysalukseen.

Julkaisussa T2 esitetään alus öljyntorjuntakäytössä. Öljyntorjuntakäytössä aluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä oleva öljynkeräysluukku on avattuna sivulle päin, jolloin öljynsekainen vesi johdetaan aluksen autokannen alla aluksen laitaosassa vedenpinnan läheisyydessä olevassa keräystilassa sijaitsevalla öljynkeräyslaitteella öljyn keräystilaan/keräyssäiliöön (liitteen T3 esittämän LORS-öljynkeräysjärjestelmän

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH		Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH

huolto-ohjeen kaaviokuvan kohta (J)), ja siitä edelleen autokannen alla autokannen avoimessa kohdassa olevaan öljyn keräyssäiliöön. Kun otetaan huomioon liitteissä T10 ja T11 olevat maininnat koskien yhteysalusten varustamisesta öljynkeräyslaitteistolla ja lisäksi liitteiden T2, T3 ja T17 esittämät tiedot, voidaan alan ammattimiehelle pitää ilmeisenä päätyä itsenäisen vaatimuksen 6 mukaiseen menetelmään.

Näin ollen itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 määrittelemä keksintö ei eroa olennaisesti ennestään tunnetusta tekniikasta.

4. Liite T12: Patenttihakemusjulkaisu FI 875069. Julkaisu koskee öljyntorjunta-alusta, joka käsittää öljynkeräyslaitteen öljyn keräämiseksi vedestä ja öljynkeräyssäiliön, johon vedestä kerätty öljy johdetaan. Aluksen öljynkeräyslaite sijaitsee vedenpinnan läheisyydessä aluksen laitaosassa olevassa keräystilassa. Aluksen kyljessä sijaitsevan veden virtauskanavan virtausaukon yhteyteen on järjestetty korkeussuunnassa säädeltävä etuviistoon ulottuva levyelin tai vastaava pumppauslaitteen imuvaikutuksen kohdistamiseksi veden öljypitoisimpaan aineskerrokseen. Sivulle päin avattavissa olevaa öljynkeräysluukkuja ei ilmene. Julkaisusta ei tunneta alusta, joka käsittäisi autokannen sekä avattavan keulaportin ja/tai peräportin. Julkaisusta ei myöskään tunneta, että öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla piilossa, ja että öljynkeräyssäiliö on kannen alla kannen avoimessa kohdassa. Julkaisun perusteella alan ammattimiehelle ei voida pitää ilmeisenä päätyä itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiseen yhteysalukseen ja itsenäisen vaatimuksen 6 mukaiseen menetelmään.

5. Liite T9: Julkaisu WO 03/043878 A1. Julkaisu koskee alusta, joka käsittää öljynkeräyslaitteen öljyn keräämiseksi vedestä ja öljynkeräyssäiliön, johon vedestä kerätty öljy johdetaan. Aluksen öljynkeräyslaite sijaitsee vedenpinnan läheisyydessä aluksen laitaosassa olevassa keräystilassa, joka on varustettu aluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä olevalla ja sivulle päin avautuvalla öljynkeräysluukulla. Julkaisusta ei tunneta alusta, joka käsittäisi autokannen sekä avattavan keulaportin ja/tai peräportin. Julkaisusta ei siten myöskään tunneta, että öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla piilossa, ja että öljynkeräyssäiliö on kannen alla kannen avoimessa kohdassa. Julkaisun perusteella alan ammattimiehelle ei voida pitää ilmeisenä päätyä itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiseen yhteysalukseen ja itsenäisen vaatimuksen 6 mukaiseen menetelmään.

6. Liite T13: Kohta ”selvitys yhteysalusliikenteestä (Joulukuu 2009)”. Selvityksestä käy ilmi (sivu 18, ensimmäinen kappale; liitteen T13 sivu 36), että yhteysalus voidaan varustaa öljyntorjuntajärjestelmällä. Alan ammattimiehelle voidaan pitää ilmeisenä perehtyä erilaisiin olemassa oleviin öljyntorjuntajärjestelmiin erilaisten alusten yhteydessä. Liitteestä T2 tunnetaan alus, joka käsittää kaikki itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiset keksinnön rakenteelliset tunnuspiirteet. Liitteen T17 esittämässä lausunnossa todetaan, että liitteiden T2 ja T3 esittämä aineisto on ollut julkista tietoa ennen kohdepatentin etuoikeuspäivää. Kun otetaan huomioon liitteessä T13 olevat maininnat koskien yhteysalusten varustamisesta öljynkeräyslaitteistolla ja lisäksi liitteiden T2, T3 ja T17 esittämät tiedot, voidaan alan ammattimiehelle pitää ilmeisenä päätyä itsenäisen vaatimuksen 1 mukaiseen yhteysalukseen.

Julkaisussa T2 esitetään alus öljyntorjuntakäytössä. Öljyntorjuntakäytössä aluksen kyljessä vedenpinnan läheisyydessä oleva öljynkeräysluukku on avattuna sivulle päin, jolloin öljynsekainen vesi johdetaan aluksen autokannen alla aluksen laitaosassa vedenpinnan läheisyydessä olevassa keräystilassa sijaitsevalla öljynkeräyslaitteella öljyn keräystilaan/keräyssäiliöön (liitteen T3 esittämän LORS-öljynkeräysjärjestelmän huolto-ohjeen kaaviokuvan kohta (J)), ja siitä edelleen autokannen alla autokannen avoimessa kohdassa olevaan öljyn keräyssäiliöön. Kun otetaan huomioon liitteessä T13 olevat maininnat koskien yhteysalusten varustamisesta öljynkeräyslaitteistolla ja lisäksi liitteiden T2, T3 ja T17 esittämät tiedot, voidaan alan ammattimiehelle pitää ilmeisenä päätyä itsenäisen vaatimuksen 6 mukaiseen menetelmään.

Näin ollen itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 määrittelemä keksintö ei eroa olennaisesti ennestään tunnetusta tekniikasta.

#### 7. Liitteet T24, T25, T27:

Liite T24 koskee kuvasarjaa. Kuvasarjan julkisuudesta ennen kohdepatentin etuoikeuspäivää on epäselvyyttä. Patentinhaltija on toimittanut 12.06.2019 lausumansa yhteydessä suunnittelutoimisto ILS Oy:n lausunnon (Liite 1), jonka mukaan kaikki kuvasarjan piirustukset ovat olleet luottamuksellisia ja salaisia ennen etuoikeushakemuksen FI20100029 tekemispäivää. Kuvasarjan päämitoitusta koskevasta kuvasta voidaan havaita, että ilmeinen harjatyypin öljynkeräyslaitteen yläosa (nuolen osoittama puomimainen rakenne) nousee autokannen tason yläpuolelle. Kuvasarjassa esitetty ei tue itsenäisten vaatimusten 1 ja 6

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH	Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH	



määrittelemää keksinnön tunnuspiirrettä, jonka mukaan ”öljynkeräyslaitteistot ovat autokannen alla, jolloin ne ovat matkustajilta piilossa aluksen ollessa tavanomaisessa yhteysaluskäytössä”. Näin ollen katsotaan, että vaatimusten 1 ja 6 määrittelemä keksintö eroaa olennaisesti liitteessä T24 esitetystä.

Liitteet T25 ja T27 eivät kuvaa itsenäisen vaatimuksen 1 määrittelemää öljyntorjuntakäyttöön tarkoitettua yhteysalusta. Näin ollen katsotaan, että vaatimusten 1 ja 6 määrittelemä keksintö eroaa olennaisesti liitteissä T25 ja T27 esitetystä.

## Epäitsenäiset vaatimukset

**Vaatus 2:** Mistään esille tulleesta liitteestä T1-T27 ei käy ilmi epäitsenäisen vaatimuksen 2 määrittelemää piirrettä, että öljyntorjuntakäytössä öljynkeräyslaite on nostettu esiin yhteysaluksen autokannessa olevasta luukusta niin, että öljynkeräyslaite on yhteysaluksen autokannella tai sen yhteydessä öljyn erottamiseksi vedestä ja siirtämiseksi alustavaan öljynkeräyssäiliöön tai varsinaiseen öljynkeräyssäiliöön. Vaatimuksen 2 mukainen sovellusmuoto käy ilmi esimerkiksi kuvioista 2 sekä selitysosassa kuvion 2 selostuksen yhteydestä. Alan ammattimiehelle voidaan pitää selvänä, mitä vaatimuksen 2 määrittelemä keksinnön sovellusmuoto tarkoittaa. Vaatimuksen 2 määrittelemän sovellusmuodon tekninen vaikutus mahdollistaa öljynkeräyslaitteistojen pysymisen piilossa matkustajilta aluksen ollessa tavanomaisessa yhteysaluskäytössä sekä öljynkeräyslaitteiston kapasiteetin paremman hyödyntämisen aluksen ollessa öljyntorjuntakäytössä. Liitteen T3 (kohta 2b, harjakasetti; kaaviokuva) LORS-kanavajärjestelyn huolto-ohjeen mukaan harjakasetti on asennettu kanavan seinissä oleville kiskoille. Tällöin LORS-kanavajärjestelyn rakenne ei tue vaatimuksen 2 määrittelemää piirrettä.

Mikään esitetyistä liitteistä T1-T27 ei opasta vaatimuksen 2 määrittelemään keksinnön sovellusmuotoon. Siten vaatimuksen 2 mukainen sovellusmuoto on uusi ja eroaa olennaisesti ennestään tunnetusta tekniikasta.

**Vaatus 3:** Vaatimuksen 3 piirteiden katsotaan käyvän implisiittisesti ilmi julkaisusta T2. Vaatimuksen 3 mukainen sovellusmuoto ei ole uusi eikä se eroa olennaisesti ennestään tunnetusta tekniikasta, kun otetaan huomioon liitteen T2 mukainen julkaisu sekä alan ammattimiehen yleinen tietämys.

**Vaatimukset 4, 5, 7 ja 8:** Esimerkiksi liitteen T2 esitteessä kuvattu alus on varustettu keulakorokkeella. Liitteestä ei kuitenkaan käy ilmi, että keulakoroke olisi siirrettävissä. Alan ammattimiehelle voidaan kuitenkin pitää ilmeisenä mieltä erilaisia ratkaisumalleja keulakorokkeen sijoittamisen ja rakenteen suhteen. Vaatimusten 4, 5, 7 ja 8 mukaiset sovellusmuodot ovat uusia mutta ne eivät eroa olennaisesti ennestään tunnetusta tekniikasta, kun otetaan huomioon esimerkiksi liitteen T2 mukainen julkaisu sekä alan ammattimiehen yleinen tietämys.

## Vaihtoehtoiset patenttivaatimusasetelmat

- Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 1 (Liite 5): Itsenäistä menetelmävaatimusta 6 on korjattu. Patentinhaltija ilmoittaa 12.06.2019 toimittamansa lausuman yhteydessä, että kohdepatentin vaatimukseen 6 on jäänyt kirjoitusvirhe. Patenttivaatimuksen 6 ilmaisu ”öljyn keräystilaan” on muutettu muotoon ”öljyn keräyssäiliöön (30)” ja ”öljyn keräyssäiliöön (30, 35)” on muutettu muotoon ”varsinaiseen öljyn keräyssäiliöön (35)”. Liitteen T3 esittämästä LORS-kanavajärjestelyn huolto-ohjeen kaaviokuvasta havaitaan, että öljyn sekainen vesi johdetaan öljynkeräyslaitteella ensimmäiseen öljyn keräyssäiliöön (J) ja siitä edelleen varsinaiseen öljynkeräyssäiliöön pumpulla (I). Vaihtoehtoisen patenttivaatimuksen 6 mukainen menetelmä ei ole uusi eikä keksinnöllinen, kun otetaan huomioon liitteet T2, T3 ja T17.
- Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 2 (Liite 6): Patenttivaatimusasetelma sisältää patenttivaatimusasetelman 1 muutokset ja lisäksi itsenäisiin vaatimuksiin 1 ja 6 tehdyn korjauksen, jonka mukaan patenttivaatimusten 1 ja 6 johdannosta on poistettu ilmaisu ”ja/tai peräportti”. Liitteen T2 esitteen mukainen alus on varustettu avattavalla keulaportilla. Vaihtoehtoisten itsenäisten vaatimusten 1 ja 6 mukainen keksintö ei ole uusi eikä keksinnöllinen, kun otetaan huomioon liitteet T2, T3 ja T17.
- Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 3 (Liite 7): Patenttivaatimusasetelmassa on edellisten vaihtoehtoisten patenttivaatimusasetelmien muutosten lisäksi itsenäinen patenttivaatimus 1 muutettu yksiosaiseen muotoon. Patenttivaatimuksen määrittelemän keksinnön patentoitavuutta arvioitaessa ei ole merkitystä sillä, onko keksinnön piirteet esitetty vaatimuksen johdannossa vai tunnusmerkkiosassa.

<b>Postiosoite</b>	Patentti- ja rekisterihallitus 00091 PRH	<b>Käyntiosoite</b>	Sömäisten rantatie 13 C Helsinki	<b>Puhelin</b>	029 509 5000
<b>Pankki</b>	Nordea Bank Ab (publ) FI97 1660 3000 1042 27 NDEAFIHH		OP Yrityspankki Oyj FI47 5000 0120 2535 79 OKOYFIHH		Danske Bank Oyj FI34 8919 9710 0007 32 DABAFIHH

Patenttivaatimusta tarkastellaan kokonaisuutena. Vaatimuksen 1 muuttaminen yksiosaiseen muotoon ei vaikuta itsenäisen vaatimuksen 1 mukaisen keksinnön uutuuden ja keksinnöllisyyden arviointiin. Vaihtoehtoisen itsenäisen vaatimuksen 1 mukainen keksintö ei ole uusi eikä keksinnöllinen, kun otetaan huomioon liitteet T2, T3 ja T17.

- Vaihtoehtoinen patenttivaatimusasetelma 4 (Liite 8): Patenttivaatimusasetelmassa edellinen vaatimusasetelma 3 on muutettu siten, että itsenäinen vaatimus 1 on muutettu koskemaan yhteysaluksen käyttöä. Esimerkiksi liitteestä T10 selviää, että ennen kohdepatentin etuoikeuspäivämäärää on ollut tiedossa yhteysaluksen varustaminen öljynkeräyslaitteistolla. Liitteissä T2 ja T3 esitetty LORS-öljynkeräysjärjestelmä vastaa teknisiltä piirteiltään vaatimuksessa 1 esitettyä. Liitteiden T2, T3 ja T17 perusteella katsotaan, että LORS-öljynkeräysjärjestelmä soveltuisi käytettäväksi myös yhteysaluksilla. Vaatimusasetelman 4 mukainen keksintö ei ole uusi eikä keksinnöllinen, kun otetaan huomioon liitteet T2, T3 ja T17.

### Yhteenveto päätöksestä

Patentin patenttivaatimusten 1, 3 ja 6 kohteet eivät ole uusia ja patenttivaatimusten 4, 5, 7 ja 8 kohteet eivät eroa olennaisesti ennestään tunnetusta tekniikasta (PatL 25 § 1 mom. 1 kohta, PatL 2 §).

Muutettujen patenttivaatimusasetelmien 1-4 mukaisten patenttivaatimusten 1 ja 6 kohteet eivät ole uusia (PatL 25 § 1 mom. 1 kohta, PatL 2 §).

Patentti- ja rekisterihallitus kumoaa patentin FI 126921 patenttilain 25 §:n 1 momentin 1 kohdan nojalla, sillä myönnetyn patentin sekä vaihtoehtoisten patenttivaatimusasetelmien itsenäiset patenttivaatimukset 1 ja 6 eivät täytä patenttilain 2 §:ssä säädettyjä ehtoja.

**Vanhempi tutkijainsinööri** Matti Tiilikainen

**Vanhempi tutkijainsinööri** Petteri Pulli  
**Puhelin:** 029 509 5000

*Tämä asiakirja on koneellisesti allekirjoitettu.*

Patentti- ja rekisterihallituksen merkintöjä:  
Päätös on annettu tiedoksi saantitodistusta vastaan

Päätös on annettu tiedoksi kuuluttamalla Patentti- ja rekisterihallituksen julkaisemassa lehdessä

Päätös on annettu tiedoksi hakijalle/asiamiehelle/lähetille

**Postiosoite** Patentti- ja rekisterihallitus  
00091 PRH

**Käyntiosoite** Sömäisten rantatie 13 C  
Helsinki

**Puhelin** 029 509 5000

**Pankki** Nordea Bank Ab (publ)  
FI97 1660 3000 1042 27  
NDEAFIHH

OP Yrityspankki Oyj  
FI47 5000 0120 2535 79  
OKOYFIHH

Danske Bank Oyj  
FI34 8919 9710 0007 32  
DABAFIHH