

Laine IP Oy
Porkkalankatu 24
00180 Helsinki
FINLAND

Mitätöintivaatimuksen tiedot

Hyödyllisyysmallin numero 13191

Hakemusnumero U20224014

Mitätöintivaatimuksen tekijä

MiCROTEC Innovating Wood Oy

Asiamies

Laine IP Oy

Rekisteröity hyödyllisyysmalli mitätöity osittain

Patentti- ja rekisterihallitus (PRH) on käsitellyt mitätöintivaatimuksen yllä mainittua hyödyllisyysmallia vastaan.

PRH on päättänyt mitätöidä hyödyllisyysmallin rekisteröinnin osittain (laki hyödyllisyysmallioikeudesta 19 §).

Hyödyllisyysmallin haltija: Finnos Oy

Hyödyllisyysmallin haltijan asiamies: Primrose Oy

Päätöksen perustana olevat asiakirjat

Mitätöintivaatimus (HmL 19 §)

Mitätöintivaatimuksen tekijä [MiCROTEC Innovating Wood Oy] vaatii 11.4.2023 vastaanotetussa hyödyllisyysmallin mitätöintivaatimuksessa, että hyödyllisyysmalli FI 13191 Y1 (hak.nro U20224014) julistetaan kokonaan mitättömäksi, koska hyödyllisyysmalli tarkoittaa keksintöä, joka ei ole uusi eikä selvästi eroava siihen verrattuna, mikä on tullut tunnetuksi ennen hyödyllisyysmallioikeutta koskevan hakemuksen tekemispäivää. Lisäksi rekisteröinti tarkoittaa osaksi keksintöä, jota ei ole niin selvästi esitetty, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä.

Viitejulkaisut

Mitätöintivaatimuksen tueksi mitätöintivaatimuksen tekijä on esittänyt (11.04.2023) julkaisut D1-D6:

D1: FI 68910 B

D2: FI 64463 B

D3: US 4,188,544

D4: FI 125973 B

D5: WO 92/03266 A1

D6: WO 94/24516 A1

Lisäksi mitätöintivaatimuksen tekijä on esittänyt (16.10.2023) julkaisut D7-D9:

D7: EP 1089106 A2

D8: WO 2005/111538 A1

D9: US 4,851,698

Mitätöintivaatimuksen perustelut

Mitätöintivaatimuksen tekijä perustelee, että hyödyllisyysmalli on myönnetty, vaikka rekisteröinti tarkoittaa keksintöä, joka ei täytä hyödyllisyysmallilain 2 §:ssä säädettyjä vaatimuksia eli hyödyllisyysmallin kohteena oleva keksintö ei ole uusi eikä selvästi eroava siihen verrattuna, mikä on tullut tunnetuksi ennen hyödyllisyysmallioikeutta koskevan hakemuksen tekemispäivää; ja rekisteröinti tarkoittaa keksintöä, jota ei ole niin selvästi esitetty, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä.

Suojavaatimuksilta puuttuu uutuus julkaisuihin D1-D4 nähden ja epäitsenäiset vaatimukset eivät ole uusia tai eroa selvästi tunnetusta tekniikasta. Tämän lisäksi epäitsenäiset vaatimukset koskevat laitteita, jotka on kuvattu puutteellisesti.

Annetut lausumat

11.4.2023 vastaanotettu mitätöintivaatimuksen tekijältä mitätöintivaatimus

10.8.2023 vastaanotettu hyödyllisyysmallin haltijan lausuma, jonka yhteydessä on toimitettu uudet suojavaatimukset

16.10.2023 vastaanotettu mitätöintivaatimuksen tekijän lausuma, jonka yhteydessä viitattu uusiin asiakirjoihin D7-D9, jotka ovat relevantteja haltijan suojavaatimuksiin tekemän muutoksen johdosta.

7.12.2023 vastaanotettu hyödyllisyysmallin haltijan lausuma, jonka yhteydessä on toimitettu toissijainen vaihtoehtoinen suojavaatimusasetelma

19.2.2024 vastaanotettu mitätöintivaatimuksen tekijän lausuma

23.4.2024 vastaanotettu hyödyllisyysmallin haltijan lausuma

Päätöksen kohteena olevat suojavaatimukset

Hyödyllisyysmallin FI13191 haltija vaatii 10.8.2023 päivättyssä lausumassaan hyödyllisyysmallin pitämistä voimassa muokatussa muodossa. Tästä syystä päätöksen kohteena ovat hyödyllisyysmallin haltijan 10.8.2023 lähettämät ensisijaiset suojavaatimukset 1-5 sekä 7.12.2023 lähettämät vaihtoehtoiset toissijaiset vaatimukset 1-5. Alkuperäisen rekisteröidyn hyödyllisyysmallin suojavaatimuksista ei ole tarpeen lausua mitään.

Päätöksen kohteena olevassa hyödyllisyysmallin FI13191 muutetussa ensisijaisessa suojavaatimusasetelmassa itsenäistä suojavaatimusta 1 on täsmennetty lisäämällä siihen seuraavat piirteet:

kuljetuslaite (40) käsittää kuljetuslaitteen yläpinnan (41), joka on järjestetty vastaanottamaan sahatavarakappaleet (100);
yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10) ja toisen peilin (20);
yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11) ja toisen peilipinnan (21) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11) ja toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21);
toinen peilipinta (21) on poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, ja toinen peilipinta (21) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30); ja ensimmäisellä peilipinnalla (11) on ensimmäinen etäisyys (A) kuljetuslaitteen yläpinnasta (41), toisella peilipinnalla (21) on toinen etäisyys (B) kuljetuslaitteen yläpinnasta (41), ja ensimmäinen etäisyys (A) on eri suuruinen kuin toinen etäisyys (B).

Toissijaisissa vaihtoehtoisissa muutetuissa suojavaatimuksissa itsenäistä suojavaatimusta 1 on muutettu lisäämällä siihen seuraavat piirteet:
yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50);
yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21), ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51);
kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, kolmas peilipinta (51) osoittaa eri suuntaan kuin toinen peilipinta (21); ja kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30).

Sekä ensisijaisen että toissijaisen suojavaatimusasetelman epäitsenäiset vaatimukset 2-5 määrittävät laitteiston edullisia toteutusmuotoja.

[Hyödyllisyysmallin ensisijaiset muutetut suojavaatimukset 1-5 \(10.8.2023\)](#)

1. Laitteisto (1) pitkänomaisten sahatavarakappaleiden (100)

kuvaamiseksi, t u n n e t t u siit ä, että

-laitteisto (1) käsittää:

- yhden tai useamman peilin (10, 20, 50, 70), joilla on yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71),
- ensimmäisen kameralle (30), ja
- kuljetuslaitteen (40), joka on järjestetty kuljettamaan sahatavarakappaleet (100) poikittain kuljetussuuntaan (K) nähden;

- ensimmäinen kamera (30) on järjestetty suhteessa yhteen tai useampaan peilipintaan (11, 21, 51, 71) siten, että ensimmäinen kamera (30) kuvaa sahatavarakappaletta (100) ainoastaan epäsuorasti yhden tai useamman peilin (10, 20, 50, 70) yhden tai useamman peilipinnan kautta (11, 21, 51, 71);
- kuljetuslaite (40) käsittää kuljetuslaitteen yläpinnan (41), joka on järjestetty vastaanottamaan sahatavarakappaleet (100);
- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10) ja toisen peilin (20);
- yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11) ja toisen peilipinnan (21) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11) ja toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21);
- toinen peilipinta (21) on poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, ja toinen peilipinta (21) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30); ja
- ensimmäisellä peilipinnalla (11) on ensimmäinen etäisyys (A) kuljetuslaitteen yläpinnasta (41), toisella peilipinnalla (21) on toinen etäisyys (B) kuljetuslaitteen yläpinnasta (41), ja ensimmäinen etäisyys (A) on eri suuruinen kuin toinen etäisyys (B).

2. Suojaavaatimuksen 1 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että ensimmäinen etäisyys (A) on suurempi kuin toinen etäisyys (B).

3. Suojaavaatimuksen 1 tai 2 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että:

- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50); yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21), ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51); kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, kolmas peilipinta (51) osoittaa eri suuntaan kuin toinen peilipinta (21); ja kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30); tai
- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50); yksi tai useampi peilipinta (11, 15, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21), ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51); kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain toiseen peilipintaan (21) nähden; ja ensimmäinen peilipinta (11), toinen peilipinta (21) ja kolmas

peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuvat eri suunnista sahatavarakappaletta (100) ensimmäiselle kameralle (30); tai

- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (100), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50); yksi tai useampi peilipinta (11, 25, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11); toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21),

ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51); kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden; kolmas peilipinta (51) osoittaa eri suuntaan kuin toinen peilipinta (21); kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30); ja kolmas peili (50) on järjestetty sahatavarakappaleiden kulkusuunnassa (K) etäisyyden päähän toisesta peilistä (20) ; tai

- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50); yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21),

ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51); kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, kolmas peilipinta (51) osoittaa pois päin toisesta peilipinnasta (21), toinen peilipinta (21) osoittaa pois päin kolmannesta peilipinnasta (51), kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30), ja kolmas peili (50) on järjestetty sahatavarakappaleiden kulkusuunnassa (K) etäisyyden päähän toisesta peilistä (20); tai

- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50); yksi tai useampi peilipinta (11, 15, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21),

ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51); kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden; kolmas peilipinta (51) osoittaa kohti toista peilipintaa (21); toinen peilipinta (21) osoittaa kohti kolmatta peilipintaa (51); kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30); ja kolmas peili (50) on järjestetty sahatavarakappaleiden kulkusuunnassa (K) etäisyyden päähän toisesta peilistä (20).

4. Minkä tahansa suojavaatimuksen 1 – 3 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että:

- ensimmäinen kamera (30) on lähempänä kuljetuslaitteen yläpintaa (41) kuin ensimmäinen peilipinta (11); tai
- ensimmäinen kamera (30) on lähempänä kuljetuslaitteen yläpintaa (41) kuin ensimmäisen peilipinta (11), ja ensimmäinen peilipinta (11) on yhdensuuntainen suhteessa kuljetuslaitteen yläpintaan (41); tai
- ensimmäinen kamera (30) on kauempana kuljetuslaitteen yläpinnasta (41) kuin ensimmäinen peilipinta (11).

5. Minkä tahansa suojavaatimuksen 1 – 4 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että ensimmäinen kamera (30) käsittää matriisikameran, ja ensimmäinen peilipinta (11) on järjestetty osoittamaan kohti kuljetuslaitteen yläpintaa (41).

Toissijaiset vaihtoehtoiset suojavaatimukset 1-5 (7.12.2023)

1. Laitteisto (1) pitkänomaisten sahatavarakappaleiden (100) kuvaamiseksi, t u n n e t t u siitä, että

-laitteisto (1) käsittää:

- yhden tai useamman peilin (10, 20, 50, 70), joilla on yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71),
- ensimmäisen kameran (30), ja
- kuljetuslaitteen (40), joka on järjestetty kuljettamaan sahatavarakappaleet (100) poikittain kuljetussuuntaan (K) nähden;
- ensimmäinen kamera (30) on järjestetty suhteessa yhteen tai useampaan peilipintaan (11, 21, 51, 71) siten, että ensimmäinen kamera (30) kuvaa sahatavarakappaletta (100) ainoastaan epäsuorasti yhden tai useamman peilin (10, 20, 50, 70) yhden tai useamman peilipinnan kautta (11, 21, 51, 71);
- kuljetuslaite (40) käsittää kuljetuslaitteen yläpinnan (41), joka on järjestetty vastaanottamaan sahatavarakappaleet (100);
- yksi tai useampi peili (10, 20, 50, 70) käsittää ensimmäisen peilin (10), toisen peilin (20) ja kolmannen peilin (50);
- yksi tai useampi peilipinta (11, 21, 51, 71) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toisen peilipinnan (21) ja kolmannen peilipinnan (51) siten, että ensimmäinen peili (10) käsittää ensimmäisen peilipinnan (11), toinen peili (20) käsittää toisen peilipinnan (21), ja kolmas peili (50) käsittää kolmannen peilipinnan (51);
- toinen peilipinta (21) on poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, ja toinen peilipinta (21) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30);
- ensimmäisellä peilipinnalla (11) on ensimmäinen etäisyys (A) kuljetuslaitteen yläpinnasta (41), toisella peilipinnalla (21) on toinen etäisyys (B) kuljetuslaitteen yläpinnasta (41), ja ensimmäinen etäisyys (A) on eri suuruinen kuin toinen etäisyys (B);

- kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain ensimmäiseen peilipintaan (11) nähden ja poikittain kuljetuslaitteen yläpintaan (41) nähden, kolmas peilipinta (51) osoittaa eri suuntaan kuin toinen peilipinta (21); ja
- kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30).

2. Suojavaatimuksen 1 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että ensimmäinen etäisyys (A) on suurempi kuin toinen etäisyys (B).

3. Suojavaatimuksen 1 tai 2 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että:

- kolmas peilipinta (51) on sijoitettu poikittain toiseen peilipintaan (21) nähden; ja ensimmäinen peilipinta (11), toinen peilipinta (21) ja kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuvat eri suunnista sahatavarakappaletta (100) ensimmäiselle kameralle (30); tai
- kolmas peili (50) on järjestetty sahatavarakappaleiden kulkusuunnassa (K) etäisyyden päähän toisesta peilistä (20) ; tai
- kolmas peilipinta (51) osoittaa pois päin toisesta peilipinnasta (21), toinen peilipinta (21) osoittaa pois päin kolmannesta peilipinnasta (51), ja kolmas peili (50) on järjestetty sahatavarakappaleiden kulkusuunnassa (K) etäisyyden päähän toisesta peilistä (20); tai
- kolmas peilipinta (51) osoittaa kohti toista peilipintaa (21); toinen peilipinta (21) osoittaa kohti kolmatta peilipintaa (51); kolmas peilipinta (51) on järjestetty heijastamaan peilikuva sahatavarakappaleesta (100) ensimmäisen peilipinnan (11) kautta ensimmäiselle kameralle (30); ja kolmas peili (50) on järjestetty sahatavarakappaleiden kulkusuunnassa (K) etäisyyden päähän toisesta peilistä (20).

4. Minkä tahansa suojavaatimuksen 1 – 3 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että:

- ensimmäinen kamera (30) on lähempänä kuljetuslaitteen yläpintaa (41) kuin ensimmäinen peilipinta (11); tai
- ensimmäinen kamera (30) on lähempänä kuljetuslaitteen yläpintaa (41) kuin ensimmäisen peilipinta (11), ja ensimmäinen peilipinta (11) on yhdensuuntainen suhteessa kuljetuslaitteen yläpintaan (41); tai
- ensimmäinen kamera (30) on kauempana kuljetuslaitteen yläpinnasta (41) kuin ensimmäinen peilipinta (11).

5. Minkä tahansa suojavaatimuksen 1 – 4 mukainen laitteisto (1), t u n n e t t u siitä, että ensimmäinen kamera (30) käsittää matriisikameran, ja ensimmäinen peilipinta (11) on järjestetty osoittamaan kohti kuljetuslaitteen yläpintaa (41).

Päätöksen perustelut

Huomioon otetut julkaisut

Mitätöintivaatimuksen ratkaisemisessa on otettu huomioon julkaisut

D1: FI 68910 B

D2: FI 64463 B

D3: US 4,188,544

D4: FI 125973 B

D5: WO 92/03266 A1

D6: WO 94/24516 A1

D7: EP 1089106 A2

D8: WO 2005/111538 A1

D9: US 4,851,698

Hyödyllisyysmallin ja suojavaatimusten muutokset (HmL 19 § 1 mom. 3 ja 5 kohta)

Hyödyllisyysmalli ei koske sellaista, mikä ei käynyt selville alkuperäisestä hakemuksesta (HmL 19 § 1 mom. 3 kohta).

Suojavaatimusta ei ole laajennettu hyödyllisyysmallin rekisteröinnin jälkeen (HmL 19 § 1 mom. 5 kohta).

Hyödyllisyysmallilain 1 §:n ja 2 §:n ehtojen täyttyminen (HmL 19 § 1 mom. 1 kohta)

Hyödyllisyysmallilain lainvalmistelutöiden (HE 232/1990 vp) mukaisesti PRH tutkii esitetyn mitätöintivaatimuksen ja sen perusteet vain siinä laajuudessa kun ne on esitetty, mutta ei ryhdy oma-aloitteisesti etsimään muita mahdollisia esteitä. Jos PRH katsoo, että vaatimuksessa on esitetty rekisteröinnille este, rekisteröinti julistetaan mitättömäksi. Hyödyllisyysmallilain muuttamisen yhteydessä (HE 56/2008 vp) on erikseen tarkennettu, että HmL 19 §:n 1 momentissa tarkoitetut mitätöintiperusteet ovat hyödyllisyysmallin rekisteröinnin mitätöimisen perusteita, eivät mitätöintivaatimuksen esittämisen perusteita. Näin ollen, kun mitätöintivaatimus on HmL 19 § 2 momentin mukaisesti tehty ja hyödyllisyysmallin haltija on vastustanut mitätöintivaatimusta, HmL 20 § 2 momentin mukaisesti PRH tutkii esitetyn mitätöintivaatimuksen ja siinä vaatimuksessa esitetyt rekisteröinnin mitätöimisen perusteet. Tutkimuksessa PRH arvioi, onko mitätöintivaatimuksessa esitetystä aineistosta HmL 19 §:n 1 momentin mukainen peruste hyödyllisyysmallin rekisteröinnin mitätöimiselle.

Uutuus (HmL 19 § 1 mom. 1 kohta; HmL 2 §)

Ensisijainen muutettu suojavaatimus 1 tarkoittaa että kamera on järjestetty ottamaan kuvia puusta epäsuorasti kahden peilin kautta peräkkäin siten, että toinen peili heijastaa kuvan puusta ensimmäiseen peiliin ja ensimmäinen peili edelleen kameraan. Lisäksi vaatimuksen mukaan ensimmäisen peilin etäisyys kuljettimen yläpinnasta eroaa toisen peilin etäisyydestä kuljettimen yläpinnasta.

Vaihtoehtoiseen toissijaiseen suojavaatimukseen tehty lisäys tarkoittaa sitä, että laitteistoon on lisätty toinen samanlainen pelijärjestely. Ensisijaisen vaatimusasetelman suojavaatimuksessa on määritelty valon kulkureitti toisen peilipinnan (21) ja ensimmäisen peilipinnan (11) kautta kameralle (30). Toissijaisessa vaatimusasetelmassa on lisätty toinen vastaava valon kulkureitti, joka kulkee kolmannen peilipinnan (51) ja ensimmäisen peilipinnan (11) kautta kameralle (30).

Esille tulleista julkaisuista D1-D9 ei käy ilmi kaikkia muutettujen ensisijaisen ja toissijaisen suojavaatimusten 1 määritteitä. Ensisijaisen ja toissijaisen suojavaatimusten 1 kohteet ovat siten uusia.

Selvä ero (keksinnöllisyys) (HmL 19 § 1 mom. 1 kohta; HmL 2 §)

Julkaisut D1-D9 ovat merkityksellisiä keksinnön selvää eroa arvioitaessa. Ensisijaisten vaatimusten kohteet eivät eroa selvästi siitä, mikä on tullut tunnetuksi viitejulkaisuista D1-D6, kun otetaan huomioon viitejulkaisut D7-D9.

Julkaisu D7 edustaa lähintä tekniikan tasoa päätöksen kohteena oleville ensisijaisille suojavaatimuksille. Julkaisussa D7 ei ole esitetty, että laite käsittää kuljetuslaitteen, joka on järjestetty kuljettamaan sahatavarakappaleet poikittain kuljetussuuntaan nähden. Muutos pitkittäiskuljettimesta poikittaiskuljettimeen on kuitenkin alan ammattilaiselle hyvin tiedossa oleva mahdollisuus ja viitejulkaisuissa D7-D9 kuvattujen laitteiden aivan ilmeinen muunnelma (esimerkiksi kaikki viitejulkaisut D1-D4 kuvaavat poikittaiskuljettimen).

Näin ollen ensisijaiselta itsenäiseltä suojavaatimukselta 1 puuttuu selvä ero tunnettuun tekniikkaan nähden.

Toissijaisessa suojavaatimuksessa 1 kuva sahatavarakappaleesta heijastetaan sekä toisesta peilipinnasta, että kolmannelta peilipinnasta ensimmäiselle kameralle ensimmäisen peilipinnan kautta. Tällaista ratkaisua ei ole esitetty missään viitatuista julkaisuista.

Julkaisu D4 edustaa lähintä tekniikan tasoa päätöksen kohteena oleville toissijaisille suojavaatimuksille. Julkaisun D4 ratkaisu eroaa näissä suojavaatimuksissa esitetystä keksinnöstä siten, että julkaisussa D4 ei ole esitetty kameran ja kahden muun peilin välissä olevaa kolmatta peiliä. Tämä peili mahdollistaa kameran vapaamman sijoittamisen.

Julkaisuun D4 liittyvä ratkaistava tekninen ongelma on, kuinka saada aikaan sellainen laitteisto pitkänomaisten sahatavarakappaleiden kuvaamiseksi, jossa sahatavarakappaleita kuljetetaan poikittain kuvaussuuntaan nähden ja jossa kamera voidaan sijoittaa vapaammin.

Hyödyllisyysmallin ratkaisu tähän ongelmaan ei ole julkaisun D4 perusteella ilmeinen. Julkaisu D4 (tai mikään tekniikan tasoa edustavista julkaisuista D1 – D9) ei opeta tai ehdota kuvan heijastamista kolmen peilin kautta kameralle, jotta mahdollistetaan kameran vapaampi sijoittelu.

Toissijaisen suojavaatimuksen 1 kohde eroaa siten selvästi tunnetusta tekniikasta.

[Keksinnön kuvauksen selvyys \(HmL 19 § 1 mom. 2 kohta\)](#)

Keksintö on hyödyllisyysmallissa esitetty niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä.

Yhteenveto päätöksestä

Hyödyllisyysmalli ei koske sellaista, mikä ei käynyt selville alkuperäisestä hakemuksesta (HmL 19 § 1 mom. 3 kohta).

Suojavaatimusta ei ole laajennettu hyödyllisyysmallin rekisteröinnin jälkeen (HmL 19 § 1 mom. 5 kohta).

Ensisijaisen itsenäisen suojavaatimuksen 1 kohde on uusi, mutta se ei eroa selvästi ennestään tunnetusta tekniikasta (HmL 19 § 1 mom. 1 kohta, HmL 2 §).

Toissijaisen suojavaatimuksen 1 kohde on uusi ja eroaa selvästi ennestään tunnetusta tekniikasta (HmL 19 § 1 mom. 1 kohta, HmL 2 §).

Keksintö on esitetty hyödyllisyysmallissa niin selvästi, että ammattimies voi sen perusteella käyttää keksintöä (HmL 19 § 1 mom. 2 kohta).

PRH julistaa hyödyllisyysmallin FI 13191 osittain mitättömäksi siten, että se pysytetään voimassa muutetussa muodossa 7.12.2023 toimitetuilla toissijaisilla vaihtoehtoisilla

suojavaatimuksilla, koska sen pysyttämiseksi voimassa muutetussa muodossa ei ole olemassa mitään hyödyllisyysmallilain 19 §:n 1 momentissa säädettyä estettä (HmL 21 §).

Lyhenteet

HmL = laki hyödyllisyysmallioikeudesta

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

Ari Peltola
Johtava tutkijainsinööri

Kristina Björknäs
Vanhempi tutkijainsinööri

029 509 5000

Tämä asiakirja on koneellisesti allekirjoitettu.