

1.1 Kuljetuskyky ja tilaratkaisut		Pisteytystapa	Painoarvo
1.1.1	Vaunun kokonaiskapasiteetti	B	34 %
1.1.2	Istumapaikkojen määrä	A	19 %
1.1.4	Monitoimitila	A	19 %
1.1.5	Ohjaamoratkaisut	B	6 %
1.1.6	Käytäväleveys	B	12 %
1.1.7	Lattian korkeuserot	C	4 %
1.1.8	Liikuntaesteisten ja vammaisten palvelu	B	6 %

1.2 Raitiovaunun soveltuvuus Tampereelle		Pisteytys-tapa	Painoarvo
1.2.1	Vaunun perusratkaisu	A	19 %
1.2.2	Teli, pyöräkerrat, jousitus	A	23 %
1.2.3	Korirakenne, elinikä, korjattavuus	A	14 %
1.2.4	Sisustusrakenteet ja materiaalit	A	9 %
1.2.5	Ovien rakenne ja toiminta	A	6 %
1.2.6	Akselikäytöt	B	6 %
1.2.7	Mekaaniset jarrut	B	6 %
1.2.8	Instrumentointi, sijoittelu, suojaus	A	4 %
1.2.9	Lämmitys ja ilmastointi	A	9 %
1.2.10	Sääolosuhteiden huomiointi	A	4 %

1.3 Muotoilun vapausasteet ja mahdollisuudet		Pisteytys-tapa	Painoarvo
1.3.1	Raitiovaunun ulko- ja sisäpuolinen muotoiluvapaus	A	100 %

2. Kunnossapitopalvelut		Pisteytys-tapa	Painoarvo
2.1	Valmius ennakoimattomaan kunnossapitoon	A	11 %
2.2	Uudistava kunnossapito	A	6 %
2.3	Huoltopäivystys	A	11 %
2.4	Kunnossapidon hallinta	A	20 %
2.5	Hinnoittelun rakenne	A	6 %
2.6	Kunnossapitopalvelun vaikutukset	A	6 %
2.7	Kunnossapidon laadunhallinta	A	6 %
2.8	Rajapinnat ratakunnossapitoon	A	11 %
2.9	Poikkeustilanteiden hallinta	A	6 %
2.10	Kunnossapitopalvelun kehittäminen	A	11 %
2.11	Turvallisuusjohtaminen	A	6 %